

重庆市公路学会 通讯

2017 年第三期

总第 42 期

重庆市公路学会秘书处编 邮箱: cqglxh@sina.com

2017 年 9 月

本期目录

【学会工作】

- ⊙ 中国公路学会理事长翁孟勇一行来渝调研
- ⊙ 中国公路学会对重庆市公路学会开展调研课题进行专家论证
- ⊙ 重庆市公路学会组织召开《重庆交通建设“三年会战”有关问题研究》专家论证会
- ⊙ 重庆市公路学会、重庆市交通调度中心联合开展科普活动
- ⊙ 重庆市公路学会承办 2017 中国沥青市场高峰论坛
- ⊙ 重庆市公路学会组织召开 2016 年度重庆市交通科技奖评审会
- ⊙ 重庆市公路学会开展 2016 年度重庆市交通路港杯三优奖评审

【专委会工作】

- ⊙ 重庆市公路学会交通工程专委会组织召开陕西“8·10”事故反思与山区道路交通安全研讨会
- ⊙ 重庆市公路学会交通执法专委会举办 2017 年首期业务培训

【交通信息】

- ⊙ 中新互联互通项目兰渝专列首发 陈敏尔宣布发车 张国清致辞
- ⊙ 今年重庆高速路通车里程将达 3000 公里

【综合信息】

- ⊙ 重庆市公路学会获评中国公路学会 2017 年“全国公路科普嘉年华活动”先进单位
- ⊙ 重庆市公路学会推荐单位获评中国公路学会“全国公路科普教育基地”荣誉称号
- ⊙ 重庆喜获 21 项 2016 年度中国公路学会科学技术奖

中国公路学会理事长翁孟勇一行来渝调研

重庆交通与旅游深度融合发展工作



为全面了解全国交通与旅游融合的基本情况，提出交通与旅游融合的政策性建议，8月23-26日，中国公路学会理事长翁孟勇、副秘书长巨荣云、中交建融租赁公司董事长张剑兴等一行9人来渝，调研重庆交通与旅游深度融合发展工作。重庆市交委副主任滕英明，重庆市公路学会理事长陈孝来，重庆高速集团党委书记、董事长许仁安，副总经理李海鹰，重庆市旅游局副局长王定国等领导及相关处室、市旅游局、重庆高速集团、重庆市自驾游协会、重庆客乐得房车俱乐部等相关人员参加了本次座谈会。

调研座谈会上，重庆市交委滕英明副主任介绍了近年来重庆交通主要发展情况，重点汇报了重庆交通综合发展规划。重庆高速集团介绍了重庆高速旅游融合发展工作主要做法与成效以及下阶段工作思路。重庆市旅游局分享了重庆交通旅游融合发展的成功案例。重庆市公路学会陈孝来理事长补充了重庆交通与旅游互促互融的经验与做法。中国公路学会翁孟勇理事长充分肯定了重庆交通的快速发展，对重庆交通及旅游行业积极响应国家交旅融合发展“六部委”文件精神，加大挖掘和整合高速公路沿线旅游资源力度，发挥高速公路作为旅游经济发展“快车道”和“生命线”的重要作用的作法予以充分肯定和高度赞扬。他指出，旅游业是国家未来发展的重点，开展交通旅游融合发展工作，有利于促进交通行业新一轮的发展。要做好交通旅游融合不仅仅需要在硬件设施建设上下功夫，更需要注重软实力的提升，抓好细节服务。他希望重庆交通旅游行业继续主动作为，大胆探索，紧紧围绕“交通旅游融合发展合作”这一工作主线，深化资源共享、信息交互、互利互惠、共赢发展，为大众出行提供更多样、更舒适、更个性化且附加值更好的服务，实现交通旅游融合发展经济效益和社会效益“双丰收”。

调研期间，翁孟勇理事长一行还对重庆大路服务区、双河口服务区、冷水服务区及房车营地、武隆服务区、玉峰山房车露营地等进行了现场考察和调研，充分了解重庆的高速公路服务区及房车露营地的服务设施建设和运营情况，为下一步提出交通与旅游融合的合理化、政策性建议打下良好的基础。

中国公路学会对重庆市公路学会开展调研课题 进行专家论证



9月29日，重庆市公路学会率《重庆市交通建设“三年会战”有关问题研究》课题组专家一行到中国公路学会，请中国公路学会就我所开展的调研课题进行专家论证。

《重庆市交通建设“三年会战”有关问题研究》调研课题是重庆市科协为配合重庆市交通建设“三年会战”的顺序实施，特委托重庆市公路学会开展的专项课题研究，旨在为主管部门正确决策提供意见和参考，为重庆市顺利实施交通建设“三年会战”提供技术支持。

会议邀请了中国公路学会巨荣云秘书长、中咨泰克交通工程集团有限公司总经理田丽萍、中交公路规划设计院有限公司副总工程师赵君黎、中交投资有限公司城市综合部总经理程天成、学会发展研究中心主任徐丽等专家参与本次论证会。与会专家围绕课题的内容结构、政策、技术可行性等各方面进行了热烈的讨论，并认真提出了修改和补充的意见与建议。

论证会圆满结束，取得了预期效果。评审专家们本着严谨、负责、高效的工作态度，给我会本次调研课题提出了很好的建议和意见，对于下一步做好《重庆交通建设“三年会战”调研工作报告》和《重庆交通建设“三年会战”建议》的修改和完善起到了很好的促进作用。

重庆市公路学会组织召开

《重庆交通建设“三年会战”有关问题研究》专家论证会

为配合重庆交通建设“三年会战”的顺利实施，受重庆市科协委托，重庆市公路学会积极开展重庆交通建设“三年会战”有关问题研究课题调研工作，组织课题调研专家组赴四川、贵州等地进行了交通建设的实地考察和座谈调研，取得了第一手资料。课题组结合重庆交通

建设实际，经不断研究讨论、修改完善，形成了《重庆交通建设“三年会战”调研报告》和《重庆交通建设“三年会战”建议（送审稿）》（以下简称《建议》）。

2017年9月27日，重庆市公路学会在渝通宾馆四楼会议室组织召开《重庆交通建设“三年会战”有关问题研究》专家论证会。邀请了重庆市交委规划处、重庆市公路局、重庆高速集团、中铁二院重庆公司等单位的相关专家到场论证，重点对《建议》进行综合审议，针对《建议》的合理性、适合性和可操作性等方面提出建议和意见。

课题调研专家组组长、重庆交通大学彭勇教授分别就高速铁路、高速公路、干线公路、农村小康路和综合交通等五个方面的建议进行了详细汇报。论证专家认真听取了调研组的汇报，充分肯定了调研专家组提交的《建议》，一致认为提得比较具体、全面，且具有较强的可操作性，同时评审专家们结合重庆交通建设实际和擅长专业，对《建议》提出了一些很好的建议和意见，对进一步修改和完善《建议》起到了积极的促进作用。

下一步，重庆市公路学会将组织课题调研专家组，根据论证会专家们提出的意见和建议对《建议》进行补充和完善，争取早日完成重庆市科协委托的调研任务，为重庆交通建设“三年会战”的顺利实施贡献自己的一份力量。

重庆市公路学会陈孝来理事长、重庆市科协宣传部等领导参加了本次会议。

重庆市公路学会、重庆市交通运行监测与应急调度中心联合开展“互联网+交通，便捷公众出行”科普系列活动

为充分利用互联网+平台，更好地方便市民出行，给报到新生、过往旅客、外出市民提供出行信息咨询、帮助等服务。9月上旬，由重庆市交委牵头，重庆市公路学会和重庆市交通运行监测与应急调度中心联合主办，重庆市公路学会交通信息技术专委会承办的“互联网+交通，便捷公众出行”科普活动分别在重庆北站北广场和南广场顺利开展，该活动共为期5天，得以圆满结束。

本次科普活动通过在重庆北站北广场、南广场制作展板，设立“出行服务站、点”的方式，由现场督导和志愿者向报到新生、过往旅客、外出市民提供换乘交通答疑解惑、站内寻找校车、发放免费防暑药品等服务，同时志愿者也适时向报到新生、过往旅客、外出市民详细介绍、推广和宣传重庆交通APP、重庆交通微博以及重庆交通微信出行公众号等出行服务系统，并进行相应的科普系列活动。



重庆交通出行科普宣传服务站



活动自愿者为出行市民指路

截止活动结束，重庆交通“互联网+交通，便捷公众出行”科普系列活动共计帮助出行市民约 2 万人次，每名志愿者每天平均帮助人员约 400 人次。活动期间，也吸引了重庆主流媒体的广泛关注，共有重庆电视台、重庆商报、重庆网络广播电视台、大渝网等 9 家媒体予以报道。本次科普活动的开展为报到新生、过往旅客、外出市民的出行提供了极大的便利，为暑运期间市民便捷出行提供了有效帮助，同时也增强了重庆交通在市民出行方面的影响力，树立了重庆交通在出行服务方面更加良好的政府公益服务形象，起到了积极的作用。

重庆市公路学会承办 2017 中国沥青市场高峰论坛



进入 2017 年，在“十三五”规划和“一带一路”的政策刺激下，中国基础设施投资建设对沥青的需求增长正在提供新的动能；与此同时，随着国家政策与市场对沥青需求提出了更高的要求，高品质沥青的技术革新与改进也迫在眉睫。而这些改变与即将到来的转变，也必然使得沥青生产与贸易格局出现前所未有的变化，进而导致沥青从上游到下游全产业链各环节利润的重新分配。

为了更好的把脉中国沥青产业与市场的变化，共同讨论沥青行业的未来发展格局和应对策略，由卓创资讯集团公司主办，重庆市公路学会等单位支持承办的“2017 中国沥青市场高峰论坛”于 7 月 26-27 日在重庆成功举办，来自重庆、四川、湖南、山东、新疆等省市高速公路建设公司、基础设施建设单位、国内外沥青生产企业、沥青经销商、贸易商等单位的嘉宾及代表近 150 人参加了本次高峰论坛。

论坛期间，特别邀请了中石油燃料油研究院院长李剑新、重庆交通规划勘察设计院副总工唐热情、新疆交通建设集团股份有限公司交建科技院李宏亮高级工程师、壳牌（中国）有限公司技术经理郝高举、山东京博石油化工有限公司副总经理祝炜、伊朗炼油厂技术代表 Jey oil 等 10 余名专家分别在会上就“2017 国内沥青贸易流向及未来展望”、“2017 年重庆市高速公路建设简析”、“新疆维吾尔自治区高速公路建设简析”、“新材料如何改变传统沥青路面”、“新形势下，山东地炼企业发展新思路”、“2017 亚太沥青市场新动态及贸易流向变动”等主题作了学术报告和交流发言。

本次高峰论坛主题报告精彩纷呈，受到与会嘉宾及代表的一致肯定；论坛交流、研讨和传播了沥青的新技术，强化了沥青的创新理念，对进一步提升高品质沥青在全国以及重庆的高速公路建设、农村公路建设、基础设施建设等方面的影响力都将起到积极的促进作用。

重庆市公路学会组织召开

2016 年度重庆市交通科学技术奖评审会

2017 年 7 月 17 日，重庆市公路学会组织召开“2016 年度重庆市交通科学技术奖评审会”。全市共有 14 个交通科技项目参与了此次评审。



评审专家委员会副主任、重庆市公路学会理事长陈孝来通报了学会承接交通科技奖的相关情况、2016 年度重庆市交通科技奖的项目申报及初审情况。评审专家委员会副主任、重庆市交委科技处处长蒙华宣读了《重庆市交通科学技术奖评审规则》

和《注意事项》，宣布了评审专家委员会专家名单。重庆市交委总工程师、评审专家委员会主任李关寿作了讲话，指出每年度进行重庆市交通科技奖评审的必要性，希望参加评审的各个评委严格把关、认真评审，评选出能真实反映我市交通科技最高水平的科技项目；评审过程中要注意把握申报项目各方面的平衡；进一步优化评审程序，并加强对交通科技奖的宣传和引导，吸引更多的单位来积极申报。

评审专家严格按照《重庆市交通科学技术奖奖励办法》、《重庆市交通科学技术奖奖励办法实施细则》、科技奖的评审标准、评审规则的规定和要求，分别从申报项目成果的水平、创造性、研究的难度、经济效益和社会效益、应用推广价值等方面进行严格初评，认真填写并发表专家评审意见，进行现场讨论和无记名投票，按计划保质量地完成了评审过程。

经评审专家委员会认真讨论、严格筛选，共评出 10 个拟奖项目，其中一等奖 2 项，二等奖 4 项，三等奖 4 项，拟奖方案经过公示程序若无异议，即确定为 2016 年度重庆市交通科学技术奖获奖项目。

市交通主管部门、科研院所、大专院校及相关行业的专家、学者等 13 名专家组成的评审专家委员会参加了本次评审会。

重庆市公路学会开展 **2016 年度重庆市交通路港杯三优奖评审**

重庆市公路学会积极开展重庆交通路港杯三优奖评审工作，并于 2017 年 7 月 17 日下午在渝通宾馆召开“2016 年度重庆市交通路港杯三优奖评审会”。由市交通行业主管部门、质监部门及相关单位的专家组成的专家评审组参加了本次评审。



评审会由重庆市公路学会陈孝来理事长主持。

陈孝来理事长首先介绍了 2016 年度重庆市交通路港杯三优奖的职能承接情况、项目申报及初审情况。同时对评审过程提出了几点要求，一是路港杯三优奖的评审过程要严谨，注重各个奖项的平衡；二是评审专家对参评项目要做到

公平、公正评审；三是评审结果要真实客观地反映重庆市的交通勘察、设计、工程项目的质量水平。

评审专家严格按照《重庆市交通路港杯优秀勘察奖优秀设计奖优质工程奖评选办法》、《评审细则》和《评分标准》，逐个项目进行严格评审，认真填写并发表评审专家意见，进行现场讨论和无记名评分，交专家评审组综合评议，确定拟奖项目。

本次评审经评审委员会认真讨论、严格筛选、综合评议，共评选出 6 个拟奖项目，其中一等奖 2 项，二等奖 3 项，三等奖 1 项，拟奖方案经过公示程序若无异议，即确定为即确定为 2016 年度重庆市交通路港杯三优奖获奖项目。

专委会工作

重庆市公路学会交通工程专委会组织召开

陕西“8·10”事故反思与山区道路交通安全研讨会

陕西“8.10”事故发生后，引起了交通业界人士和社会舆论的广泛关注。为促进重庆地区道路交通安全水平的进一步提升，活跃重庆交通安全学术研究和实践氛围，推动重庆交通安全规划、管理与设计的发展，2017年8月30日，重庆市公路学会交通工程专委会在重庆交通大学第一行政楼二楼会议室组织召开了陕西“8.10”事故反思与山区道路交通安全研讨会。会议由重庆市公路学会交通工程专委会主办，山地城市交通系统与安全重庆重点实验室承办，重庆交通杂谈 CLUB 协办，重庆市交通规划勘察设计院、重庆交通大学、重庆市交巡警总队秩序支队、重庆市市政设计院、招商局重庆交通科研设计院、华驰公司、林同棧国际咨询有限公司等单位的代表参加了本次会议。



研讨会由重庆交通大学交通运输学院刘伟教授主持，主要内容分为两阶段进行。第一阶段为三位嘉宾作主题发言。交通设计院副总工程师唐热情作了题为《陕西安康京昆高速“8·10”特大交通事故分析研讨》的学术交流，从事故概况、最新进展、舆论热议、规范要求等入手，围绕人的不安全行为和物的不安全状态进行了事故原因的个人分析，提出了加强事故风险管控和事故隐患排查整改建议。重庆交通大学刘伟教授作了题为《道路设施条件与驾驶安全操纵的互馈作用》的学术交流，从道路的安全运行保障条件、驾驶操纵过程与安全运行、道路设施对安全运行的保障等方面进行了系统分析，提出了事故隐患排查定期常态化、事故资料大数据分析标准化、隐患巡视与安全审计互动化、交通事故预防与安全改善制度化的建议。蒋善宝老先生是重庆市公安局交通管理局科研所原高级工程师、重庆市公路学会交通专委会原负责人，年愈古稀仍心系交通安全，陕西“8·10”事故发生后，根据网上公开信息整理了题为《秦岭隧道特大交通事故成因之我见》的文稿，在会上进行了交流。蒋老从公路方面可能存在的事故隐患入手，分析了路面宽度变化、视线诱导标志标线、护栏与隧道洞口的过渡连接、护墙大幅警告标志可能带来的视觉误导等方面存在的不足给出了分析意见。第二阶段为参会专家和代表自由发言交流。各单位代表踊跃发言，围绕事故的现场信息和国内目前的

交通安全现状，从驾驶员、车辆、道路、安全设施和管理、长效机制和制度等方面进行了探讨并提出建议。

研讨会在自由交流、开放活跃的气氛中圆满结束。通过本次研讨，使参会代表对安全规划、安全设计、安全生产、安全运营、安全管理、安全评价等方面的理念责任和细节要求有了更深刻和全面的认识。会议专家和代表一致认为，有关建议经整理完善后可供行业部门加强安全监管提供决策参考。
(交通工程专委会 黄明庆供稿)

重庆市公路学会交通执法专委会举办 2017 年首期业务培训

2017 年 7 月 19-20 日，重庆市公路学会交通执法专业委员会举办了 2017 年首期执法专委会会员单位业务培训。市交通执法总队、各区县交委、运政、路政、港行、交通执法等会员单位的 127 名代表参加了本次培训。交通执法专委会主任曹海、秘书长陈俊义作了开班动员，并全程参与。



此次培训特邀了西南政法大学民法学院副院长李兆玉教授、重庆市交通规划勘察设计院唐热情副总工、市检察院预防职务犯罪处童蕾副处长、索通律师事务所吴天福律师等专家、学者，分别从《民法总则》解读、十三五交通规划、职业风险防范、行政诉讼证据采集及应用等全方面、多角度进行了授课与讲解。各参培人员专心听讲、认真笔记，课后与老师积极交流，对本次培训给予了一致好评。

通过此次培训，不仅提高了我市交通执法专委会会员单位的理论素养和能力水平，也促进了各会员单位之间的交流和沟通，为进一步加强交通执法队伍建设、增强我会交通执法专委会的凝聚力起到了积极作用。
(交通执法专委会/肖洪)

交通信息

中新互联互通项目兰渝专列首发

陈敏尔宣布发车 张国清致辞

9 月 29 日，中新互联互通项目兰渝专列首发仪式在重庆铁路口岸举行。重庆市委书记陈敏尔宣布发车。重庆市委副书记、市长张国清致辞。市领导王显刚、陈和平出席首发仪式。副市长刘桂平主持首发仪式。

上午 10 时 30 分许，重庆市委书记陈敏尔宣布：中新互联互通项目兰渝专列发车。

伴随着响亮的汽笛声，列车载着 29 个装满“重庆造”汽车的车皮，驶向兰州东川站。同时，兰州发往重庆至广西钦州港的货运专列也一同开行。兰渝铁路是我国纵贯南北的大动脉，是西部地区通往东盟的重要通道，也是中欧（重庆）国际铁路大通道的重要组成部分。兰渝专列的开行，连同不久前开通的“渝黔桂新”南向铁海联运通道，极大拓展了中新互联互通项目辐射带动能力，对于我市更好地发挥西部大开发重要战略支点、“一带一路”和长江经济带联结点的作用，加快建设内陆国际物流枢纽和口岸高地，具有重要意义。

张国清在致辞中代表市委、市政府，代表陈敏尔书记，向支持通道建设的国家有关部委、中国铁路总公司、西部兄弟省区和社会各界表示衷心感谢。张国清说，兰渝铁路通道成功开通，是贯彻落实习近平总书记视察重庆重要讲话精神的具体行动，是构建国际陆海贸易新通道的又一重要成果。南向出海通道是中新互联互通示范项目的重要组成部分，由南向铁海联运、跨境公路、国际铁路多式联运通道和兰渝铁路构成，并向东、向北、向西网络化拓展辐射。“渝黔桂新”南向铁海联运通道常态班列和兰渝专列相继首发，实现了主干通道与网络通道贯通衔接，将更加有利于密切沿线及周边地区经贸合作。重庆作为中新互联互通项目的运营中心，将与各方一道，创新政策机制，做好服务保障，努力塑造南向国际陆海贸易通道品牌，为“一带一路”建设和长江经济带发展作出新的贡献。

成都铁路局、沙坪坝区、市有关部门和相关单位负责人参加首发仪式。

（转自《重庆日报》9月30日讯）

今年重庆高速路通车里程将达 3000 公里

重庆正在加快推进高速公路建设，增加重庆对外开放的辐射力，今年底重庆高速公路通车里程将达 3000 公里。

近年来，重庆高速公路先后启动了第三个和第四个千公里建设。截至 2016 年，高速公路通车总里程达到 2818 公里，省际出口通道达到 16 个，路网密度 3.42 公里/百平方公里。

尽管如此，目前重庆高速公路网络仍不完善。高速公路与周边省际间的通道不足，南向至贵州，东向至湖南、湖北的对外通道偏少，与陕西的直接联系通道尚在建设中；主城区内外衔接不畅，成渝、渝遂、渝黔等进出城路段常态化拥堵。

为此，重庆提出了加快高速公路对外通道建设。目前，成渝两地已建、在建和规划的高速公路通道达 16 个。其中，已建成渝泸（泸州）、成渝、渝蓉、渝遂（遂宁）、渝武（武胜）、渝邻（邻水）、垫（垫江）忠（忠县）、梁（梁平）忠（忠县）、开（开州）开（开江）、渝广（广安）一期等 10 个；正在加快推进的在建通道有潼南至南充、荣昌至泸州、永川至泸州等 3 个；今年，还将开建合川至安岳高速，规划的有大足至内江、渝广（广安）支线等通道。

重庆通向贵州的高速公路通道有 5 个，已建成的有渝黔高速、秀山到贵州松桃、酉阳到贵州沿河，在建的有南川到道真（今年建成）、江津至习水，渝黔高速扩能项目也在推进。

重庆连接湖北的高速公路则有 4 条：G50 沪渝高速、G50S 沪渝南线、G42 沪蓉高速和今年将通车的万利高速。

重庆到云南的高速公路出口通道有 3 个，其中已建成 2 个，分别是 G85 渝昆高速、渝沪（泸州）高速，在建的有永沪高速。

目前，重庆尚无建成到陕西的直达高速公路。根据规划，重庆将加快推进开州到城口的高速公路建设，打通重庆与陕西的高速公路直接通道。

“随着高速公路路网的完善，借助长江水道，重庆向外辐射能力将大大加强，将进一步推进重庆内陆对外开放高地建设。”重庆市交委相关负责人表示。

综合信息

重庆市公路学会获评 2017 年科技活动周 “全国公路科普嘉年华活动”先进单位



为大力普及科学知识，弘扬科学精神，提高全民科学素养，加快推动“四个交通”发展，根据中国科协及交通运输部科技司的有关要求，中国公路学会于 5 月 20 日-27 日期间，组织开展了“科技强国 创新圆梦——全国公路科普嘉年华活动”，并取得较好的效果。

活动周期间，全国各省级公路学会及全国各公路科普教育基地，围绕科技活动周主题，积极举办科普讲座、专家咨询、图文创作、参观体验等线上、线下的多种形式活动，普及公路、桥梁、隧道、机械、汽车等方面知识，树立了公路行业良好的社会形象。

为鼓励先进、树立典范，中国公路学会授予 8 家省级公路学会和 15 家全国公路科普教育基地“2017 年科技活动周全国公路科普嘉年华活动先进单位”荣誉称号，并颁发了荣誉证书，重庆市公路学会榜上有名，我会将以此为契机，继续做好公路交通科普宣传工作，进一步提升我会的科普影响力。

（重庆市公路学会 供稿）

重庆市公路学会推荐单位获评中国公路学会

“全国公路科普教育基地”荣誉称号

2017年9月25日，中国公路学会正式发布《关于认定全国公路科普教育基地(2017-2021年)的决定》，决定对全国的全国的25个单位授予“全国公路科普教育基地(2017-2021年)”荣誉称号，由重庆市公路学会推荐的“重庆交通信息服务技术展示厅(重庆市交通运行监测与应急调度中心)”榜上有名。

下一步，重庆市公路学会将以此为契机，依托被认定的全国公路科普教育基地——重庆交通信息服务技术展示厅(重庆市交通运行监测与应急调度中心)，进一步加强科普工作的制度建设，不断提升我市的公路交通科普质量和水平，充分发挥科普基地的服务功能和独特作用，面向社会和公众，积极开展行之有效的科普宣传活动，不断提升我会的科普影响力。

重庆喜获 21 项 2016 年度中国公路学会科学技术奖

2016年度中国公路学会科学技术奖获奖项目于2017年3月正式发布，经评审委员会评审并报中国公路学会理事长会议审定批准，于全国540项推荐项目中，共评选出获奖项目177项。其中，特等奖1项，一等奖27项，二等奖69项，三等奖80项；重庆市在本次2016年度中国公路学会科学技术奖评选中共有21个主研或参与的项目获奖，其中：招商局重庆交通科研设计院主研的《离岸特长沉管隧道防灾减灾关键技术研究》等4个项目获评一等奖，重庆交通大学主研的《物联网+环境灾变自动监控产业链及在长江经济带的开拓应用》、招商局重庆交通科研设计院主研的《马鞍山长江公路大桥基于建管养一体化模式的钢桥面铺装成套技术》等6个项目获评二等奖，重庆市公路局主研的《低碳环保技术在农村公路建设中的推广应用》、重庆市交通规划勘察设计院主研的《高速公路通过未来煤层采动区对策研究》等11个项目获评三等奖。

希望获奖单位贯彻落实国家实施创新驱动的发展战略，加强对科技成果的宣传、推广和转化；同时抓住机遇，求实创新，围绕重庆市交通领域的行业发展重点、难点、学术前沿亮点工作，积极开展的2017年全市交通科技项目立项及2016年度重庆市交通科学技术奖的申报工作，以更好地推进我市公路交通科技创新发展，促进交通行业科技进步。

主 编：陈孝来

办公地址：重庆市渝北区红锦大道20号

联系电话：023-89183005（办公室电话及传真）

责任编辑：李碧波 戚将军

邮政编码：401147

学会邮箱：cqglxh@sina.com