

# 重庆市公路学会 通讯

2020 年第三期

总第 54 期

重庆市公路学会秘书处编

网址：<http://www.cqglxh.com/>

2020 年 9 月

## 本期目录

### 【学会动态】

- ⊙ 重庆市公路学会联合主办 2020 年山区公路建设与养护技术交流大会
- ⊙ 第二十二届中国高速公路信息化大会在重庆隆重召开
- ⊙ 中国公路学会翁孟勇理事长一行莅临重庆市公路学会开展调研工作
- ⊙ 中国公路学会召开会员工作会议 专题研究部署会员工作
- ⊙ 《〈地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究〉研究大纲》通过专家评审

### 【专委会活动】

- ⊙ 交通规划及造价专委会召开第一次会员大会
- ⊙ 监理及检测专委会协办全国道路桥梁工程检测设备(重庆站)集中计量校准
- ⊙ 静态交通专委会开展市外会员单位走访及重庆主城都市区停车现状调研活动
- ⊙ 中国航海学会船闸专委会莅临重庆航发集团及港航专委会开展调研工作
- ⊙ 交通工程专委会联合举办“智能化装配式生态挡墙技术交流与参观考察活动”
- ⊙ 静态交通专委会联合举办两部《技术规范》初审研讨会

### 【综合信息】

- ⊙ 重庆江碁高速喜获李春奖（公路交通优质工程奖）
- ⊙ 重庆南两高速太洪长江特大桥顺利通过荷载试验
- ⊙ 2022 年重庆农村公路列养率将达 100%

### 【第五届重庆交通十优工程师介绍】

- ⊙ 高级工程师 刘彬
- ⊙ 高级工程师 罗刚

## 学会工作

# 重庆市公路学会联合主办 2020 年山区公路建设与养护技术交流大会暨第一届地质与公路学术论坛



2020 年 9 月 17-18 日，由贵州省公路学会、重庆市公路学会、四川省公路学会、云南省公路学会、广西公路学会、陕西省公路学会六家单位联合主办的“2020 年山区公路建设与养护技术交流大会暨第一届地质与公路学术论坛”在贵阳成功召开。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、贵州省科协副主席陶文亮、贵州省交通运输厅副厅长刘扬、贵州省公路学会理事长张群力、重庆市公路学会理事长陈孝来、四川省公路学会理事长李全文、云南省公路学会理事长王时、广西公路学会理事长李日昌、陕西省公路学会秘书长韩瑞民等领导以及长安大学、招商局重庆科研设计院、中铁建重庆投资集团、广西路建工程集团等单位的近 200 人参加会议。

贵州省公路学会理事长张群力、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、贵州省科协副主席陶文亮、贵州省交通运输厅副厅长刘扬分别向大会致辞。

本次大会共邀请了长安大学公路学院院长、长江学者特聘教授陈建勋、云南省交通投资建设集团总工程师李国锋等 12 名全国公路建设、管理及养护方面的专家、学者分别在会上围绕“公路与地质”主题进行技术交流与研讨。重庆市公路学会组织邀请重庆市交通规划勘察设计院副总工邵树强和重庆交通建设集团奉建路项目部副总工冉腾等 2 名专家到场分别作了题为《安康至来凤国家调整公路重庆奉节至巫山段大溪河特大桥桥位选择及岸坡稳定性评价》和《三集中、信息化助力奉建高速科技示范工程》的学术报告，取得了很好的交流效果。



为开好本次会议，特别编辑出版了《2020年山区公路建设与养护技术交流大会暨第一届地质与公路学术论坛大会学术交流论文集》，共收录学术论文73篇。

会议期间，部分参会代表还到中国天眼进行了参观考察活动。

成果交流促发展，经验分享共成长。本次大会的成功举办，全面开启了地质与公路学术发展的新征程，进一步促进了山区公路建设与养护技术创新思维的深度挖掘，为进一步加强西南及西北地区几个省市公路学会之间的学术交流起到了很好的促进作用，同时对提升相关领域工程技术人员的技术及管理水平起到了积极作用。

## 第二十二届中国高速公路信息化大会在重庆隆重召开



2020年8月27-28日，为期两天的第二十二届中国高速公路信息化大会暨技术产品展示会在重庆市国际博览中心隆重召开。本次大会以“数字化·网联化·云化”为主题，会议由中国公路学会主办，重庆市交通局、重庆市公路学会、重庆高速公路集团有限公司、重庆交通大学、《中国公路》杂志社、《中国交通信息化》杂志等单位共

同支持承办，华为技术有限公司协办。来自全国近万名高速公路信息化领域从业者齐聚山城重庆，共享这场思想与技术的盛宴。



全国人大常委会、中国公路学会理事长翁孟勇，交通运输部原总工程师周伟，交通运输部科技司副司长洪晓枫，交通运输部路网中心书记李作敏、副主任王松波，重庆市交通局副局长李关寿，重庆市公路学会理事长陈孝来，重庆高速公路集团有限公司董事长滕英明、总经理田世茂，重庆交通大学校长唐伯明，江苏交通控股有限公司总经理顾德军，华为技术有限公司中国政企业务总裁蔡英华，阿里云计算有限公司大交通事业部总经理肖露等领导 and 嘉宾出席了大会开幕式。大会开幕式及主旨报告会由中国公路学会副秘书长乔云主持。

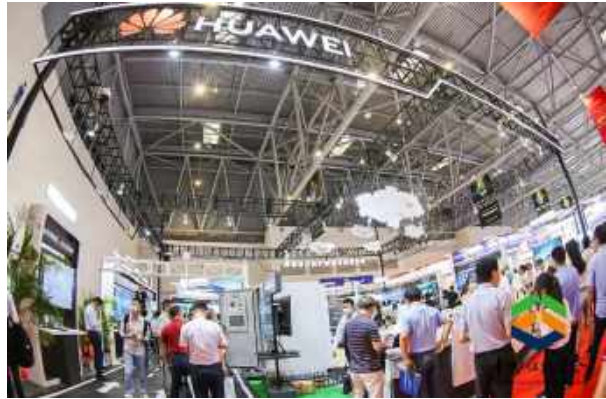
重庆市交通局副局长李关寿、华为技术有限公司中国政企业务总裁蔡英华分别向大会致辞。

全国人大常委会、中国公路学会理事长翁孟勇在会上作重要讲话。翁孟勇理事长在讲话中指出，新基建是大战略、大产业，也是国家进入高质量发展时期拉动经济社会发展的需要。在新基建驱动下，信息化建设或后信息化建设需要做好三方面工作，一是注重顶层设计；二是加大新一轮信息化建设，以目标和问题为导向，加强技术创新，技术创新是未来拉动信息化的引擎；三是构建后高速信息化时代的生态链。他表示，交通不但要尊重原创技术，更要注重技术转型，要通过科技碰撞，加快信息化建设。

开幕式及主题报告会结束后，大会还举办了数字交通基础设施支撑交通强国建设、“一张网”运营管理、智慧高速、车路协同与自动驾驶等 17 个分论坛，邀请了交通运输部路网监测与应急处置中心书记李作敏、华为路网数字化解决方案部总裁李晋波、阿里巴巴副总裁刘松等高速公路信息化领域的近百名专家来渝演讲与分享，深入探讨“撤站”后高速公路信息化规划、设计、建设、管理与服务等创新发展及 5G、人工智能、大数据、云计算、智能联网、“互联网+”等新兴信息技术在高速公路的应用与展望。



大会开幕式期间还举行了隆重的“2020 中国高速公路信息化奖”颁奖典礼。该奖项包括突出贡献类、创新技术类和优秀集成商类三大类，其中 11 位个人获得突出贡献类奖，19 项技术获得创新技术类奖，10 家企业获得优秀集成商类奖。中国公路学会理事长翁孟勇、交通运输部原总



工程师周伟、交通运输部科技司副司长洪晓枫、交通运输部路网中心书记李作敏、重庆市交通局副局长李关寿、中国公路学会副秘书长乔云分别为获奖个人和单位代表颁奖。

会议还同期举办了第二十二届中国高速公路信息化技术产品展示会，集中展示了近年来我国高速公路信息化技术产品研发、应用的最新成果。吸引了全国近 300 家厂商参展到场展示，展出面积达 3 万平方米。

## 中国公路学会翁孟勇理事长一行 莅临重庆市公路学会开展调研工作



中国公路学会翁孟勇理事长（左 4）一行莅临重庆市公路学会调研

2020 年 8 月 27 日下午，全国人大常委会、中国公路学会理事长翁孟勇一行 3 人莅临重庆市公路学会开展调研工作。

在调研座谈会中，重庆公路学会理事长陈孝来对中国公路学会理事长翁孟勇一行的到来表示最热烈的欢迎，并对重庆市公路学会的基本情况、组织架构、2020 年开展的重点工

作、中国公路学会相关工作完成情况以及学会在改革和发展过程中存在的问题和思考进行了汇报。

翁孟勇理事长对重庆市公路学会积极开展各项工作及取得的成绩表示肯定，同时对学会未来的发展提出了几点建议和要求：一是要保持在全国省级公路学会第一方阵的行列，在巩固和保持传统优势及特色项目（活动）的基础上，不断开拓和创新服务新模式；二是要继续加强学会自身能力建设，优化专职

队伍，建立健全各项规章制度，完善绩效考核制度，为会员及会员单位提供更好的服务；三是要坚持实事求是的原则，一切以实际出发，努力开展各项工作，不夸大、不虚报成绩；四是学会的改革和发展要做到循序渐进、层层推进，欲速则不达，同时也要寻求争取各方面的支持和帮助，开拓思路，促进学会事业的可持续发展；五是对清理发展会员工作进行了指导。

翁理事长一行还一同参观了重庆市公路学会的办公条件，翻阅了学会编撰出刊的各类刊物，并有针对性地提出了相关建议和意见。

中国公路学会副秘书长乔云、世界交通运输大会执委会运行中心主任王大鹏，重庆市公路学会副理事长、招商局重庆交通科研设计院副院长彭金涛，以及重庆市公路学会秘书处全体工作人员陪同调研。

## **中国公路学会召开会员工作会议 专题研究部署会员工作**

2020年7月16日，中国公路学会采用线上线下相结合的方式召开全国公路学会会员工作会议，全国各省级公路学会、中国公路学会各分支机构理事长、秘书长及学会秘书处领导、各部门负责人等共150余人参加会议。重庆市公路学会理事长陈孝来和秘书处全体工作人员参加视频会议。



会议由中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持。

会上，中国公路学会党委书记、理事长翁孟勇做了题为《全面加强会员工作 筑牢夯实学会事业发展之基》的重要讲话；安徽省公路学会理事长罗宁、贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣交流了各自在会员发展、服务和管理方面的经验和做法；中国公路学会乔云副秘书长介绍了学会关于加强学会会员工作的具体措施、具体工作和目标任务。

翁孟勇理事长在讲话中从加强会员工作的总体思路、会员工作在学会全局工作的地位和作用、着力提升会员发展、服务和管理水平等三个方面，对进一步加强会员工作提出了总体要求。

翁孟勇理事长在讲话中还就做好今年工作谈了三点意见：一是要正确分析和把握形势。充分认识今年形势的严峻性、复杂性，要以“不变应万变”，化危为机，顺势而为，在变化中求变化，更好地适应形势发展，适应疫情期或后疫情时期的形势变化。二是切实做到疫情防控和学会事业发展两手抓，两不误。在高度重视当前防疫形势的前提下，因地因时制宜开展好各类活动，要创新发展模式，努力推动工作开



展。三是要谋划好学会下个五年的发展。重点做好规划工作的调研，确保未来工作规划目标更明确，重点更突出，针对性更强，措施更加扎实有效。

刘文杰在会议总结讲话中指出，一是认真传达学习翁孟勇理事长的讲话；二是要把会员工作与其他业务工作紧密结合，相互促进、相互带动、相互协同；三是要做好防疫和学会事业发展两手抓、两不误，要科学谋划学会未来的发展，转变发展思路和工作方式，做好今年下半年和今后一个时期学会工作。刘文杰最后强调，做好会员工作责任重大、任务艰巨、使命光荣。是发展的需要，是会员的期望，是学会行稳致远之道。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照中国科协的统一部署，贯彻落实好翁孟勇理事长今天讲话要求，全力以赴、尽职尽责，实现学会会员工作有一个新的起点、新的面貌、新的蓝图。

## **《〈地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究〉研究大纲》通过重庆市交通局专家评审**



2020年7月7日，重庆市交通局组织专家评审组对2020年交通科研项目《〈地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究〉研究大纲》进行综合评审。会议邀请了招商局重庆交通科研设计院有限公司道路分院副院长王火明、重庆交通大学教授邹晓翎、重庆市公路养护协会高级工程师向兴全、重庆交通行政执法总队质监支队高级工程师陈强、涪陵区

公路事务中心副主任甘小飞等专家参与本次评审。

《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》是由重庆市公路事务中心、重庆交通大学、重庆市公路学会和重庆市公路职工培训与信息服务中心四家单位联合承担的交通科研项目，旨在落实交通运输部联合八部委下发的《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发〔2019〕96号）等文件要求，进一步推动重庆市国省干道、农村公路管养质量和服务水平，开展课题研究，提出与路况评审结果相适应的、适合重庆市国省干道公路养护的资金分配管理办法，编制重庆市普通公路日常养护操作手册和技术指南。研究成果将对重庆地方公路的日常养护和管理具有指导性意义。

评审专家组认真听取项目组相关情况汇报，仔细审阅项目组提交的相关材料，经专家组质询、研究讨论，一致认为项目研究目标明确，研究内容较完整，技术方案可行。项目研究基础较好，研究力量较

强，研究手段具备，任务分工和进度安排合理。专家组同时建议课题组要进一步加强调研，明确地方公路日常养护的范围。加强公路日常养护及相关管理数据的收集、分析与应用。细化实施方案，明确考核指标。本次评审对《地方公路日常养护大数据决策分析及管理规范化研究》“研究大纲”的完善及项目后续研究工作奠定了基础。

## 专委会活动

# 重庆市公路学会交通规划及造价专委会 召开第一次会员大会



2020年9月22日上午，重庆市公路学会交通规划及造价专委会第一次会员大会在重庆南岸区拉斐皇廷酒店召开。重庆市公路学会陈孝来理事长，重庆市交通规划规划和技术发展中心副主任沈小俊、樊德出席会议并讲话，专委会各会员单位代表参加了会议。会议由专委会秘书长周先颖主持。

重庆市交通规划和技术发展中心副主任樊德在会上首先致辞。他表示，专委会要把握新环境，顺应新形势，以会员为本，充分利用优势，不断深化改革，提升服务质量，为行业发展奉献智慧和力量。

专委会周先颖秘书长汇报了专委会财务收支情况。随后，会议表决通过了专委会副主任委员单位和副秘书长单位名单。专委会主任委员程静在会上作了专委会工作报告，她回顾了专委会的发展历程，对过去工作做了总结，同时也明确了今后的工作目标，鼓励各会员单位戮力同心，共同促进我市交通建设规划与造价事业健康有序发展。大会还发放了专委会会员单位牌匾。

中心副主任沈小俊对会员大会的胜利召开表示祝贺，并指出，专委会在公路学会的领导下，应当继续增强对行业其他单位的吸引力，提高服务水平，发挥纽带作用。沈主任表示，中心将始终不渝地支持专委会的工作，做专委会坚强的后盾。

重庆市公路学会理事长陈孝来对专委会的工作给予了肯定，并提出几点建议：一是不断坚持和加强党对学会的领导，以党建促进会建；二是进一步组织开展好学术活动，提高活动质量水平；三是结合专



委会特点，广泛开展行业服务；四是努力构建人才成长服务体系，为行业人才做好举荐工作；五是不断强化自身能力建设，积极为学会会员、专委会及交通行业做好服务工作；六是以“科技奖”、“路港杯”、“三优奖”为着力点，加强重庆交通行业科技品牌创建工作。同时，陈理事长鼓励大家再接再厉，勇攀行业高峰，共同开创专委会工作的新局面。

大会特别邀请重庆市交通局规划处薛飞龙到场作题为《重庆市综合交通运输发展规划思路》的主题讲座。他将国家战略与重庆交通发展的实际情况相结合，介绍重庆交通人正着力构建的与交通强国相适应的框架体系，同时梳理了“十四五”综合交通规划的重点问题。讲座对专委会后续工作开展有着深刻的指导意义。

本次会议是自交通规划及造价专委会专委会更名调整以来的第一次会议，专委会也将以本次大会的顺利召开为契机，继往开来、努力工作，继续为重庆交通规划和造价行业的蓬勃发展贡献力量。

## 重庆市公路学会交通工程监理及检测专委会成功协办 全国道路桥梁工程检测设备(重庆站)集中计量校准

为满足道路与桥梁工程检测设备量值溯源的需求，本着经济合理，就近进行的原则，2020年度全国道路桥梁工程检测设备集中计量校准（第五期）2020年9月14-21日在重庆举行。本次集中校准由国家道路与桥梁工程检测设备计量站组织，重庆市交通规划和技术发展中心承办，重庆市公路学会交通工程监理及检测专委会协办。

本次集中校准共有来自重庆、四川、上海、福建、江西、湖南、山东、广西、河北、云南、陕西、内蒙古等12个省、市、自治区的35家单位报名参加，参加校准的仪器设备共计80余台（套）。

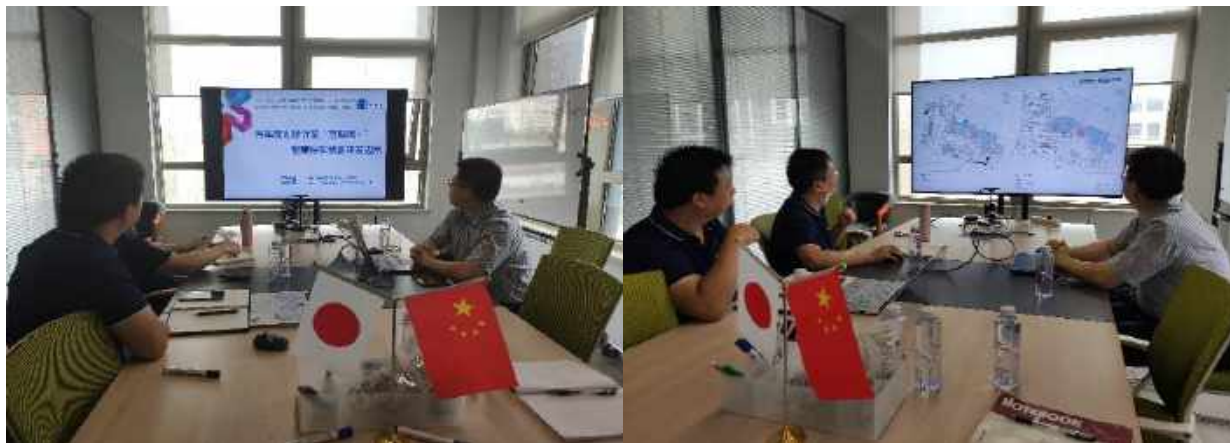
集中校准期间，国家道桥计量站站长罗翥、副站长窦光武、规发中心副主任沈小俊、专委会主任委员宋涛莅临现场指导工作；9月17日，中心和专委会在南川举行交流活动，参加集中校准的国家计量站专家、会员单位、设备厂商等参与活动，交流经验，沟通心得体会。

本次集中校准的主要项目参数为：车载式路面激光平整度仪、车载式路面激光车辙仪、车载式路面激光构造深度仪、车载式路面损坏视频检测系统、单轮式横向力系数测试仪、双轮式横向力摩擦系数自动测试系统、落锤式弯沉仪、车载式路面磨耗测量仪、车载式路面跳车测量仪、逆反射标志测量仪、突起路标测量仪。

中心和专委会工作人员自9月7日到达校准现场，不畏风雨、不惧烈日、虚心学习、发扬吃苦耐劳、学而不倦的精神，不断汲取新的知识，提升自己，高质量、高效率地同国家计量站专家一起完成了集中校准的工作，服务好各远道而来的兄弟单位和会员单位。参加集中校准的会员单位均表示，本次的计量

校准工作加深了使用者对设备计量性能的了解，更为试验检测机构今后检测设备的使用管理及工程质量的科学评价提供了有力保证，同时也是专委会切实履行服务会员，造福检测机构的最好证明。

## 重庆市公路学会静态交通专委会开展市外会员单位走访 及重庆主城都市区停车现状调研活动



受 2020 年上半年疫情影响，重庆市公路学会静态交通专委会推迟了会员单位走访活动的开展，待如今疫情稍有好转，静态交通专委会秘书处即着手组织开展专委会会员单位走访及调研系列活动，包括：走访市外会员单位，实地考察机械式立体车库优秀案例，对重庆主城都市区停车现状开展调研等。

2020 年 8 月初至 8 月中旬，重庆市公路学会静态交通专委会组织调研组赴青岛华通集团，与青岛华通石川岛停车装备有限公司等会员及副主任委员单位深入交流，就停车规划设计及“互联网+”智慧停车装备研发应用等问题进行了深入讨论。在山东潍坊参观了大洋泊车股份有限公司生产线及科技示范样库、实地考察了济南静态交通集团舜耕山庄平面移动类立体停车库、新能源充电车位及立体停车库管理监控后台。

2020 年 8 月中旬至 8 月月末，结合重庆主城都市区发展规划，高质量编写完成“2020 年重庆停车发展报告”，静态交通专委会积极启动重庆 38 个区县的停车现状调研工作，并分别针对重庆市主城区、渝西片区、渝东南片区、渝东北片区四大板块，开展停车现状、智慧化运营现状等方面的调研。在调研过程中，静态交通专委会调研组本着调查应做实做细的原则，分别对城市路外公共停设施、路内停车位、配建停车设施开展全方位调研，针对停车场建设与管理中存在的问题与区县停车建设管理单位、停车场运行单位进行交流与研讨。

后期，重庆市公路学会静态交通专委会将综合调研材料，认真总结调研成果，提出合理化建议和意见，更好地为专委会会员单位做好服务工作。

## **中国航海学会船闸专委会莅临重庆航发集团及港航专委会开展调研工作**



8月5日，原交通部三峡通航局党委书记、现中国航海学会船闸专业委员会主任委员候选人包文全、副主任委员屈斌、秘书长王卫东一行莅临重庆航发集团及重庆市公路学会港航专委会开展调研工作。

8月6日上午，在调研工作交流座谈会中，重庆航发集团董事长刘大川对中国航海学会船闸专委会包文全主任一行的到来表示欢迎，并对重庆航发集团自2003年成立以来在船闸建设的基本情况进行了介绍。船闸专委会主任包文全对重庆航发集团一如既往地支持专委会工作表示感谢，也感谢重庆市公路学会港航专委会对船闸专委会的支持与配合，同时还强调要继续发挥学会专委会的平台作用，促进企业交流，强化行业合作，做到资源共享，为会员单位提供更多更好的服务。船闸专委会秘书长王卫东还就船闸专委会的工作安排进行了介绍。

调研组还一同参观了合川草街、潼南航电枢纽船闸运行情况，并对草街、潼南航电枢纽船闸的运行、维护、管理提出了相关建议和意见。

重庆航发集团原董事长、中国航海学会船闸专委会副主任委员、重庆市公路学会港航专委会主任委员姚小松，重庆航发集团副总经理刘彪等陪同调研。

## **重庆市公路学会交通工程专委会联合举办“智能化装配式生态挡墙技术交流与参观考察活动”**

2020年7月24日，重庆市公路学会交通工程专委会、重庆市交通规划勘察设计院有限公司与四川宏洲绿高生态科技有限公司联合举办了“智能化装配式生态挡墙技术交流与参观考察活动”。技术交流会议在设计院六楼会议室进行，会议由交通工程专委会常务副主任、院总工办主任唐热情主持，院技术



审查中心、公路一所、公路二所、知朗公司、水运所、工程经济所及专委会会员等共 20 余人参加了会议

在技术交流会上，四川宏洲绿高生态科技有限公司张宏伟董事长对智能化装配式生态挡墙的研发背景、技术特点、性能参数、经济性指标和工程应用案例做了系统介绍。



与会人员对该新型支挡结构安全性、挡墙和绿化功能一体化、装配式快速施工等特点产生了浓厚兴趣，围绕装配式生态挡墙的设计方案、植物品种搭配、不良地质边坡以及曲线坡面条件的适用性等应用细节进行了深入沟通交流，对该技术在公路水路建设项目中的具体应用场景进行了探讨。技术交流会结束后，与会人员乘车到璧山云巴有轨电车项目生态挡墙工地现场进行了参观考察，详细了解了现场施工条件及装配工艺情况。

会议期间，与会人员还参观考察了璧山云巴有轨电车项目生态挡墙工地施工现场。

本次技术交流和参观考察活动，使参会的工程技术人员了解到装配化和景观绿化在挡墙领域的新技术应用情况，开拓了工程应用视野，也进一步强化提升了安全可靠、高效节能、绿色生态的设计理念。

## **重庆市公路学会静态交通专委会联合举办 两部《技术规范》初审研讨会**



2020 年 7 月 14 日下午，由重庆市公路学会静态交通专委会、重庆交通大学、重庆市停车管理事务中心联合举办的《重庆市公共停车场（库）安全运营技术规范》与《重庆市城市停车诱导系统技术规范》初审研讨会在重庆市停车管理事务中心 1 号楼 1201 会议室召开。

会上，静态交通专委会秘书长曾超介绍了两部《技术规范》初稿编写情况，重庆市停车管理事务中心主任辜敏介绍了编写背景及意义。重庆交通大学城市停车研究课题组研究人员对两部《技术规范》进行了展示与解读。

随后，与会专家结合自身专业及停车运营管理实践经验，对两部《技术规范》提出修改建议，以及后续修改完善要点与方向。大家一致认为两部《技术规范》内容详尽，适用性强，具有一定的技术指导性与前瞻性，内容达到编制目标要求，符合初审标准，专家评审予以通过。



辜敏表示，本次研讨会是一次学术与技术的分享，对两部《技术规范》的进一步修改和完善具有重要意义。感谢各位专家提出的宝贵意见，在后续编写过程中将继续开展组织研讨，广泛征求意见，打造高质量精品。

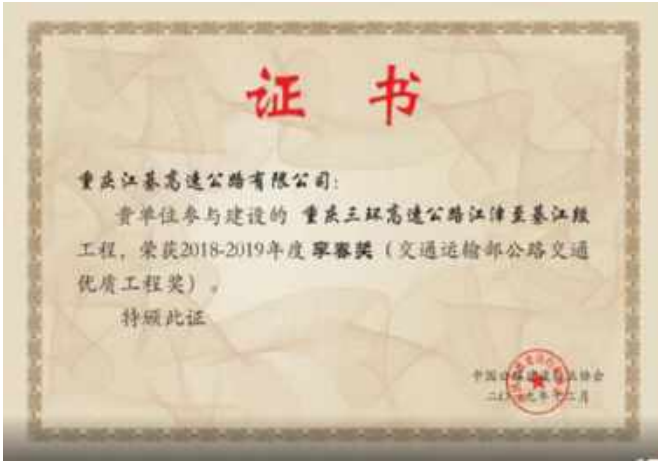
重庆市停车管理事务中心、重庆市渝中国有资产经营管理有限公司、重庆市设计院建筑智能化研究所、重庆市建科院市政分院、中设工程咨询（重庆）股份有限公司、汇泊停车产业基金、重庆市畅停智慧停车服务有限公司、重庆聚城市政产业集团有限公司信驿停车服务分公司、重庆市永旺科技发展有限公司等有关负责人参加研讨会。

## 综合信息

### 重庆江碁高速喜获李春奖（公路交通优质工程奖）

9月1日，中国公路建设行业协会举办全国公路高质量发展云端论坛，在线颁发2018—2019年度李春奖获奖证书及奖杯。重庆三环高速公路江津至碁江段工程荣获李春奖（交通运输部公路交通优质工程奖）。

论坛主办单位在公路、桥梁、隧道获奖项目中，分别邀请一位项目负责人进行经验交流。重庆高速公路集团有限公司副总工程师、时任重庆江碁高速公路有限公司董事长（江碁高速项目业主）敬世红，作为公路获奖项目负责人代表作经验交流发言，分享江碁高速建设相关情况。



江綦高速公路里程 48.4 公里，2013 年 4 月 12 日开工建设，2016 年 9 月 27 日建成通车。该路四跨綦江河，具有顺层边坡、高墩特大桥梁、特长隧道、小净距隧道、软弱围岩隧道、软土路基、危岩滑坡、互通立交交叉干扰大等工程特点。该项目建设施工中，采用 45 项新技术研究，获得 17 项专利、1 项工法和 4 项标准，多项研究获得各级科技进步奖。该项目还获得交通

运输部、应急管理部“平安工程”冠名荣誉，重庆市“安全生产先进单位”、重庆最美高速公路、中国最美高速公路等荣誉。

## 重庆南两高速太洪长江特大桥顺利通过荷载试验

9 月 16 日，重庆南川至两江新区高速公路太洪长江大桥顺利通过荷载试验，加载总重量近 2310 吨，为大桥顺利通车奠定了坚实基础。

荷载试验是特大型桥梁通车前必经关键环节，不仅为后续交工验收、运营管养、健康监测等提供基础技术依据，也是一种直接、可靠、有效的评定桥梁承载力的方法，目的是判断桥梁承载能力是否符合设计和相关规范要求，能否达到通车条件。

为期四天的大桥荷载试验，共计用 66 辆 35 吨汽车，最高时合计加载总重量达到近 2310 吨。为对大





桥缆索系统、主塔、锚碇和加劲梁等构件的受力性能进行全面检测，每个参数测试时都需要汽车停放在计算出的最大结构响应位置。

太洪长江大桥位于巴南区和渝北区交界处，是南两高速主要控制性工程，也是全线唯一跨长江大桥。大桥全长 1436 米，为主跨 808 米、设计时速 80 公里的双向六车道钢箱梁悬索桥。

太洪长江大桥南岸的隧道式锚碇长度为 96.8 米，为全国长度第二的隧道锚，仅次于 159 米的雅安高速大渡河兴康特大桥隧道锚，比重庆鹅公岩大桥隧道锚长 4.8 米，其锚塞体长度仅比全国第一的中渡长江大桥少 2 米。

## 2022 年重庆农村公路列养率将达 100%

2020 年 6 月 30 日，重庆市人民政府办公厅印发《重庆市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》（简称《方案》）。到 2022 年，全市农村公路列养率将达到 100%，年均养护工程比例不低于 5%，中等及以上农村公路占比不低于 75%。

《方案》明确，重庆市将持续深化农村公路管理养护体制改革，持续加大农村公路管理养护资金保障力度。各区县政府是本行政区域内农村公路管理养护责任主体，要按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，建立健全农村公路管理养护责任体系。同时，大力推广“县、乡、村”三级路长制。

在资金保障方面，重庆市将积极落实成品油税费改革资金，加大财政资金支持力度。重庆市财政将继续安排车购税资金支持农村公路升级改造、安全生命防护工程建设和危桥危隧改造等。

从 2021 年起，重庆市用于农村公路日常养护的总额不低于以下标准：县道每年每公里 10000 元，乡道每年每公里 5000 元，村道每年每公里 3000 元。市级补助资金根据市财政资金状况确定承担比例，2022 年后市级农村公路日常养护补助资金不低于日常养护费用标准的 50%。

市、区县公共财政对农村公路日常养护的投入，补助里程以上一年度公路养护年报里程为依据，补助标准应根据养护成本变化、里程变化等来确定。

此外，重庆市还将建立农村公路管理养护工作考核机制，定期开展督导和评估等。

《方案》提出，到 2035 年，全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制，基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化，路况水平和路域环境根本性好转，农村公路治理能力全面提高，治理体系全面完善。

## 第五届重庆交通十优工程师介绍

### 高级工程师 刘彬



现任重庆交通建设（集团）有限公司隧道分公司总经理

该同志一直从事高速公路施工管理，具有较高的专业素养，行业经验丰富，先后参加了重庆南涪、南道、城开等多条高速公路建设；打造了一支隧道专业化施工队伍，提升了企业在隧道施工方面的核心竞争力；曾在公开刊物发表学术论文 3 篇；个人先后获得“项目管理先进个人”、重庆巴渝杯优质工程奖“项目技术负责人”、重庆市建筑业“优秀项目经理”、重庆通粤高速公路有限公司“先进个人”、重庆建工集团“优秀共产党员”、重庆高速集团有限公司“优秀项目经理”等荣誉；2019 年，被评为第五届“重庆

交通十名优秀工程师”。

### 高级工程师 罗刚



现任重庆市实力公路开发有限公司项目经理

该同志为公路及市政工程一级建造师。积极参与、主持完成云阳路基项目、武隆桐后路等 10 个大中型公路项目的建设；2014 年带领项目部荣获全国交通基础设施重点工程劳动竞赛“优胜班组”、重庆市政行业优秀质量管理小组，并获重庆市交通建设工会“工作先锋号”；个人多次获评公司优秀员工、先后被评为公司党支部、渝北区交通局党支部优秀共产党员荣誉称号、曾获重庆市建筑业协会 2014 年度优秀项目经理；2019 年，被评为第五届“重庆交通十名优秀工程师”。

---

主 编：陈孝来

办公地址：重庆市渝北区红锦大道 20 号

联系电话：023-89183005（办公室电话及传真）

责任编辑：戚将军 罗超 丁长洲

邮政编码：401147

学会邮箱：cqglxh@sina.com