

重庆市公路学会 通 讯

2022 年第一期

总第 60 期

重庆市公路学会秘书处编

网址：<http://www.cqglxh.com/>

2022 年 3 月

本期目录

【学会动态】

- ⊙ 重庆市公路学会获评 2021 年度重庆市科协工作考核特等奖
- ⊙ 重庆市公路学会推荐人选当选中国公路学会“国际公路交通科技领军人才”
- ⊙ 重庆市公路学会组织召开科研课题专家论证会
- ⊙ 重庆市公路学会召开支部大会传达学习市科协五届十二次全会精神

【专委会活动】

- ⊙ 交通工程监理及检测专委会召开 2022 年度委员会及重点专项工作会议
- ⊙ 道桥专委会主任敬世红赴重庆巨能集团开展专题讲座
- ⊙ “第二届重庆市十佳停车优秀项目”评选活动稳步推进中

【综合交通信息】

- ⊙ 城开高速公路城开隧道左洞贯通，11.5 公里，是目前重庆高速最长隧道
- ⊙ 重庆春运发送旅客 2308 万人次，运输保障和疫情防控圆满完成
- ⊙ (科普) 高速公路、一级公路、二级公路、三级公路……如何界定？
- ⊙ 重庆市规发中心正式启动 2022 年度重庆市路网监测

【第六届十优工程师介绍】

- ⊙ 正高级工程师 祖福兴
- ⊙ 正高级工程师 董文斌

重庆市公路学会 获评 2021 年度重庆市科协工作考核特等奖

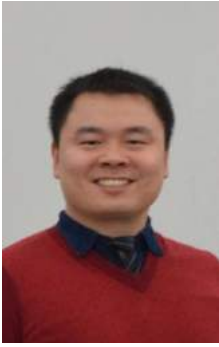


重庆市科协 2 月发布了《重庆市科学技术协会关于公布 2021 年度科协工作考核结果的通知》（渝科协发〔2022〕15 号），正式公布了重庆市科协 2021 年度科协工作考核结果，重庆市公路学会获评“2021 年度重庆市科协工作考核特等奖”，这是我会连续 7 个年度获得此项荣誉。

2021 年，是中国共产党成立一百周年，是“十四五”规划的开局之年，是第一个百年目标实现之年，也是学会成立四十周年并持续发展的重要一年。一年来，在疫情防控的新形势下，重庆市公路学会在中国公路学会、重庆市民政局、重庆市科协、重庆市交通局等单位的领导和关心支持下，一手抗疫情，一手抓工作，紧紧围绕中国公路学会创建世界一流学会对省级学会的新要求，紧密联系重庆交通实际，扎实开展各项工作，为推进重庆公路交通科技进步和行业发展做出了积极贡献，取得了较好成绩。本次年度工作考核再获特等奖，是重庆市科协对重庆市公路学会 2021 年度积极开展各项工作的充分肯定，重庆市公路学会将珍惜荣誉、再接再厉，努力提升学会综合服务能力，充分发挥学会专家智库优势，抓住机遇、开拓创新、贡献智慧、扎实工作，力争为促进我市公路交通事业发展和交通科技进步做出新的更大的贡献。

重庆市公路学会推荐人选当选 中国公路学会“国际公路交通科技领军人才”

2022 年 3 月 3 日，中国公路学会发文公布“国际公路交通科技领军人才（第一批）”遴选名单，经重庆市公路学会推荐的重庆交通大学土木工程学院何亮教授成功当选首批青年领军人才。



何亮，教授、博士、博士生导师、重庆市巴渝学者青年学者、重庆交通大学土木新星人才、两届英国皇家学会牛顿基金得主、可持续性路面创新材料中波联合研究中心创始主任，长期从事可持续性路面材料与养护技术的研究，主持包括国家自然科学基金 3 项、8 项国际科技合作项目在内等纵向项目 10 余项，发表 1 作及通讯作者国内外权威期刊 25 篇，任波兰权威期刊 Archives of Civil Engineering (EI) 编委，《交通运输工程学报》(EI) 青年编委及其“碳中和背景下可持续发展路面技术”专刊客座主编，《材料导报》(EI) “低碳生态路面材料”专题客座主编，Applied Sciences (JCR 2 区, SCI) 专刊 Advances in Asphalt Pavement Technologies and Practices 客座编辑，第一届路用生物材料国际研讨会联合主席，促成我校与安特卫普大学、华沙理工大学、伯明翰大学、莫斯科汽车公路大学、捷克理工大学、匈牙利交通科学研究院、斯洛文尼亚国家建筑与土木工程研究院签署或续签了校际间协议。

“国际公路交通科技领军人才”是根据中国科协相关要求，中国公路学会为深化交通运输综合型国际高端人才培树机制，培养具有国际公路交通科技话语权的战略性领军人才做的重要工作。遴选工作自开展以来，引起了全行业的广泛关注。专家评委会经过充分讨论，确定中国公路学会“国际公路交通科技领军人才”33 名，其中“学术领军人才”13 名，“工程技术领军人才”8 名，“管理领军人才”6 名，“青年领军人才”6 名。

重庆市公路学会组织召开《重庆高速公路品质提升工程改造效果评价研究及示范》课题专家论证会

为保证学会承接交通科研项目研究工作的顺利开展，重庆市公路学会于 2022 年 2 月 23 日上午在重庆北碚坤飞酒店二楼会议室组织召开《重庆高速公路品质提升工程改造效果评价研究及示范》项目的子课题 3 的中期成果专家论证会。重点针对该课题的基本研究内容、考核指标要求和中期研究成果等方面的内容进行交流和论证。

论证会特别邀请的 10 名相关专家以及课题的技术承担单位重庆交通大学运输学院的彭勇教授等 15 人参加了本次专家论证会。彭勇教授首先向到场专家汇报了项目研究的背景、



基本研究内容和目前的研究总体情况以及所取得的中期研究成果。专家们查阅成果材料，结合自己的专业知识，为课题后期的研究提出了很好的建议和意见。

《重庆高速公路品质提升工程改造效果评价研究及示范》课题是经重庆市交通局立项的公路类科研项目，由重庆高速公路路网管理有限公司、重庆市公路学会、招商局重庆交通科研设计院有限公司、中铁长江交通设计集团有限公司四家单位共同承担。该课题主要研究内容包括：1、高速公路隧道品质提升工程改造效果评价技术研究；2、高速公路服务品质提升体验新模式研究；3、高速公路与城市道路协同发展研究。重庆市公路学会重点负责第3个方面内容的研究。

本次论证会的如期召开将为《重庆高速公路品质提升工程改造效果评价研究及示范》课题的后续的研究工作起到积极的促进作用。

重庆市公路学会联合党支部召开支部大会传达学习市科协五届十二次全会精神

2月22日，市公路学会联合党支部召开支部党员大会，传达学习市科协五届十二次全会和市交通综合党委召开2021年度基层党支部组织生活和开展民主评议党员的文件精神，总结2021年支部工作暨部署2022年党建工作。联合党支部书记陈孝来同志主持会议并讲话。

陈孝来首先传达学习市科协五届十二次全会精神，重点领会市委副书记吴存荣对科协工作作出批示，市政府副市长、重庆高新区党工委书记、西部（重庆）科学城党工委书记熊雪的讲话，中国工程院院士、市科协主席潘复生代表市科协五届常委会作工作报告，及市科协党组书记、常务副主席王合清主持会议并作总结讲话精神；认真学习市交通综合党委关于召开2021年度基层党支部组织生活和开展民主评议党员通知精神，总结2021年度支部工作，并结合学会实际工作，提出了学会党建和学会工作新思路。

陈孝来全面总结了2021年联合党支部的工作。2021年支部工作，始终不移以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，扎实开展党史学习教育，深入开展“为群众办实事”实践活动，强化主体责任，在庆祝党建100周年之际，荣获市交通局党委表彰“先进基层党组织”的殊荣。

专委会活动

重庆市公路学会交通工程监理及检测专委会召开2022年度委员会及重点专项工作会议

2022年3月3日下午，重庆市公路学会交通工程监理及检测专委会组织召开2022年度委员会及重点专项工作会，重庆市交通规划和技术中心党总支书记、主任沈小俊、监理及检测专委会主任宋涛、秘书长李铁军出席会议并分别讲话，专委会副主任委员单位、副秘书长单位、部分委员单位参加会议。

会议首先对2021年监理及检测专委会工作进行了全面总结以及对2022年的工作进行展



望，从宏观角度介绍了重庆市监理和检测行业基本情况，汇报了专委会 2021 年全年的具体工作内容，提出在 2021 年圆满完成的工作任务基础上，更要积极有效的发挥专委会优势，做好行业自律的良好生态圈，为行业管理提供有力技术保障的智慧库。会上还商讨了 2022 年会员单位开展观摩交流的具体方案和互助互学的活动方案；拟定了 2022 年度会员大会的召开时间；收集了部分监理和检测行业发展报告的编制意见。参会单位代表积极发言，各抒己见，充分研讨，为专委会工作贡献了真知灼见，也达成了诸多共识。

最后，沈小俊对专委会的工作从三个方面作了总结性讲话，一是**专委会成绩突出**，专委会发挥了上传下达的纽带作用，荣获了公路学会的年度先进专委会表彰，充分肯定了过去一年来专委会积极开展的各项工作；二是**对专委会的发展寄予厚望**，希望专委会从组织自身的活力、行业监管的需要、会员单位的期待、对外交流的桥梁、社团职能的强化方面着力发展；三是**期待今年的专委会工作再上新台阶**，今年要做好迎接行业管理制度调整的准备，也要适应监理检测市场的变化，要参与监理检测行业的自治，倡导会员单位严格自律，更要完善专委会的运行机制，丰富服务会员单位的具体事项，加强同类组织的横向交流，发挥会员单位

的智库作用，规发中心作为专委会的依托单位，会继续加大对专委会的支持力度。希望专委会的专兼职工作人员共同努力，将专委会变成真正意义上的“会员之家”。

重庆市公路学会道桥专委会主任敬世红 赴重庆巨能集团开展专题讲座



2022年2月中旬，重庆市公路学会道桥专委会主任、重庆市英才·创新领军人才、教授级高级工程师敬世红应邀到会员单位重庆巨能集团，开展主题为“如何打造平安百年品质示范高速公路”的专题讲座。本次讲座由重庆巨能集团总工程师、副总经理李永强主持，重庆巨能集团科技与信息中心、项目管理事业部、各二级单位主要负责人和总工程师等相关专业技术人员参加了讲座。本次讲座由市公路学会道桥专委会负责承办。

敬世红围绕重庆高速公路发展历史和重庆巨能集团目前作为高速公路建设施工的主力军为切入点，从高速公路建设流程到高速公路管理目标、设计关键技术、科技创新管理以及匠心创优获得成果与荣誉等几个方面，系统的讲解了如何打造平安百年品质示范高速公路关

键节点和成功经验。

讲座内容专业知识扎实、深入浅出、引人入胜，参会人员受益匪浅，道桥专委会承办本次讲座为提升行业从业人员对高速公路建设的管理思路，增强重庆巨能集团技术人员对打造平安百年品质示范高速公路的信心起到了积极的促进作用。

“第二届重庆市十佳停车优秀项目”评选活动 **稳步推进中**

自 2021 年起，在重庆市城市管理局等行业主管部门的指导下，重庆市公路学会静态交通专委会联合重庆交通大学交通运输学院共同设立“重庆市十佳停车优秀项目”奖，每年严格评选出市内十项最具代表性的优秀停车项目。

通过优秀项目的示范引领，推动停车行业的健康有序发展，并逐步扶持构建一批立足时代特点，适应停车产业发展趋势，体现山地城市交通特色，并具有长期发展潜力的停车产业品牌。



2022年“第二届重庆市十佳停车优秀项目”评选活动自3月3日起正式接受报名，目前各项工作正在稳步推进当中。

综合信息

城开高速公路城开隧道左洞贯通 11.5 公里 是目前重庆高速最长隧道



历经 1200 多天艰苦奋战，3 月 16 日上午 9 时，随着一声炮响，重庆目前高速公路最长隧道——G69 银百高速公路城口至开州段城开隧道左线贯通。同日，隧道排风竖井也实现贯通。

据悉，城开隧道长度 11.5 公里，属特长隧道，最大埋深 1337 米，是重庆首座长度超过 10 公里的高速公路最长隧道。城开隧道穿越雪宝山，工程地质和水文地质条件极其复杂，断层破碎带、岩溶富水段、软弱大变形、涌水突泥、瓦斯、岩爆等不良地质众多，施工难度

较大。

城开高速公路 B2 合同段项目经理邓科介绍，汛期时，城开隧道左线日涌水量近 2 万立方米/小时，曾连续多日日进尺不足 1 米，施工极为困难。为解决施工难题，项目部专业技术人员驻守施工一线，投入 TSP 303 PLUS、地质雷达、瞬变电磁仪等先进设备探测前方不良地质情况，配备三臂凿岩台车、湿喷机械手、RPD-100 型多功能钻机等行业最先进的专业机械设备，并且多次召开专家咨询会及项目部技术人员讨论会，最终顺利渡过不良地质段落，为右线开挖起到了预警作用。

城开隧道左线施工期间，穿越 7 条褶皱构造带、6 条断层破碎带、12 道煤层，成功处治 7 处涌水、7 处溶洞、4 处突泥、1 处软岩大变形、2 处岩爆，包括左线最大日涌水量达 44 万立方米的涌水。

“城开特长隧道排风竖井内轮廓直径 7 米，最大开挖直径 8.8 米，井深 303 米。” B2 合同段项目副经理文素介绍，因隧道距离长，洞内施工及通车运营阶段存在通风条件差等情况，竖井相当于垂直设置一根“烟囱”，将山顶新鲜空气送入隧道内，向隧道内部供给新鲜空气，还可将隧道内污染气体从井口排出，形成循环通风系统。”

城开高速谭家至赵家段约 50 公里已于去年建成通车，目前，谭家至城口县城段路基工程完成 75%，桥涵工程完成 87.3%，隧道工程完成 93.5%，该路段桥隧工程正处于密集贯通期，预计今年底开通至城口县城，届时实现重庆“县县通高速”目标。

目前，隧道右线已进入最后掘进阶段，预计在 3 月 31 日实现贯通。城开高速通达城口县城后，还将继续向渝陕界推进，有望 2026 年与陕西段同步建成通车，打通陕渝间直连快捷省际高速公路通道。

（重庆高速工程顾问有限公司 文/图）

重庆春运发送旅客 2308 万人次 **运输保障和疫情防控圆满完成**

2022 年 2 月 25 日，为期 40 天的 2022 年春运结束。全市春运疫情防控有序有力，运输

组织和安全工作平稳有序，圆满实现春运保障和疫情防控目标。

春运期间，全市综合运输发送旅客 2308.69 万人次，同比下降 4.29%，表明倡导留渝过年政策成效明显，出行结构发生改变，铁路、民航客运增幅明显，受私人小汽车分流影响，道路客运大幅下降。其中，道路客运 1148.76 万人次，下降 23.72%；水路客运 79.16 万人次，增长 2.42%；铁路客运 876.53 万人次，增长 34.1%；民航客运 204.24 万人次，增长 16.56%。高速公路全网总车流量 5090.83 万辆次，同比上升 13.24%。

与往年情况相似，今年春运主要特点是，春节前，学生离校、民工返乡、探亲等多种客流相互叠加，春节前返乡客流呈现来得早、增速快、峰值高等特点，但是比去年节前、节后客流高峰值均有所下降。1 月 25 日—30 日（腊月二十三至二十八）迎来客流高峰，其中 1 月 30 日客流峰值达到 68.45 万人次。节后呈现双高峰态势，2 月 8 日（正月初八）、20 日（正月二十）迎来客流高峰，两日客流量日均达到 69.61 万人次、67.37 万人次。

疫情防控到位。我市交通运输行业疫情防控到位，旅客疏运安全有序，未发生 1 例通过交通运输途径传播扩散的情况。一是加强组织调度。印发《关于做好 2022 年春运工作的通知》《中心城区突发新冠肺炎聚集性疫情交通管控实施预案》等文件，对全市交通运输行业疫情防控工作应急组织机构、处置流程、主要措施、联络员等进行明确。二是严格防控措施。严格执行“人、物、环境”同防，督促交通运输企业按照最新版疫情防控指南要求，落实落细通风消毒、测体温、查“双码”、戴口罩、“1 米线”等常态化疫情防控措施。三是强化督导督查。结合春运特点，分行业、分片区对各区县交通主管部门、重点交通企业等开展安全生产和疫情防控监督检查。截至目前，共计开展疫情防控监督检查 260 余次，发现问题 80 余个，均全部整改完成。四是发挥交通场站卡点作用。严格按照市疫情防控要求，在全市机场、火车站、长途汽车站设置核酸检测点 60 个，对中高风险地区来渝返渝且无 48 小时内核酸检测阴性证明的人员，做到第一时间、第一场所检测。截至 2 月 25 日，全市交通场站核酸检测点检测 17.13 万人次，日均检测 5712 人次。五是突出重点地区防控。针对百色、成都、武汉等重点城市来渝返渝人员，严格检测旅客体温，查验健康码和行程卡，做好“社区报告二维码”登记和信息推送工作，严格查验 48 小时内核酸检测阴性证明。同时，暂停

进出中高风险所在区（县）的道路客运班线和包车，途经中高风险地区严格实行“点对点”运输。

安全防范有力。春运期间，各管理部门、执法机构、运输企业积极落实路检路查、加强源头监管、安全通行引导等措施，加强多部门信息共享，坚决遏制重特大事故发生，切实保障旅客安全出行。春运期间，全市交通行业发生各类亡人事故 3 起 3 人，同比分别下降 25%、40%。

运力供给充足。春运期间，全市投入长途客车 1.7 万辆（含应急运力 300 辆）、客船 310 艘、公交车 1.5 万辆、出租车（含网约车）6.5 万辆、轨道交通 343 列，铁路日均安排列车 300 余对次，民航日均安排飞机 400 余架次，实现了公路、铁路、水运、民航、城市交通衔接顺畅。

运输服务优质。建立铁路、公路、水路、航空与城市公共交通、出租汽车的信息共享机制和运力联动机制，公交行业实行“列车不到站、公交不收班”，出租汽车行业调度 500 辆“雷锋的士”及时疏运夜间到达的旅客。结合学生放假返家返校、民工返乡复工等需求，开行“点对点、一站式”直达专列、包车 761 趟次。继续执行高速公路 7 座及以下客车免收通行费优惠政策，私家车探亲客流增多，春节假期 7 天减免通行费 4.81 亿元。以“情满旅途活动”为载体，创新推广“无接触”售检票服务，重庆西站、重庆北站实现铁路换乘地铁免安检，高速公路推广 ETC、移动支付等多元化支付方式，主要枢纽场站设立爱心通道、母婴哺乳区，全面落实军人依法优先、保障老年人等特殊群体便捷出行等措施，提供优质的春运服务。

（科普）高速公路、一级公路、二级公路、三级公路……如何界定？

问：高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路是如何界定的？

根据《公路工程技术标准》（JTG B01-2014），公路分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路及四级公路等五个技术等级。

- ◆ 高速公路为专供汽车分方向、分车道行驶，全部控制出入的多车道公路。高速公路的年平均日设计交通量宜在 15000 辆小客车以上。
- ◆ 一级公路为供汽车分方向、分车道行驶，可根据需要控制出入的多车道公路。一级公路的年平均日设计交通量宜在 15000 辆小客车以上。
- ◆ 二级公路为供汽车行驶的双车道公路。二级公路的年平均日设计交通量宜为 5000 ~ 15000 辆小客车。
- ◆ 三级公路为供汽车、非汽车交通混合行驶的双车道公路。三级公路的年平均日设计交通量宜为 2000 ~ 6000 辆小客车。
- ◆ 四级公路为供汽车、非汽车交通混合行驶的双车道或单车道公路。双车道四级公路年平均日设计交通量宜在 2000 辆小客车以下；单车道四级公路年平均日设计交通量宜在 400 辆小客车以下。

问：公路技术等级选用，应遵循哪些原则？

- ◆ 公路技术等级选用应根据路网规划、公路功能，并结合交通量论证确定。
- ◆ 主要干线公路应选用高速公路。
- ◆ 次要干线公路应选用二级及二级以上公路。
- ◆ 主要集散公路宜选用一、二级公路。
- ◆ 次要集散公路宜选用二、三级公路。
- ◆ 支线公路宜选用三、四级公路。

重庆市规发中心正式启动 2022 年度重庆市路网监测

为全面推进重庆市高速公路养护管理工作，重庆市交通规划和技术发展中心（以下简称“中心”）于 2022 年 3 月初正式开展了 2022 年度重庆市高速公路路面和沿线设施的技术状况监测。

本年度路况监测检测指标包括路面损坏状况指数(PCI)、路面行驶质量指数（RQI）、路

面车辙深度指数（RDI）及沿线设施技术状况指数（TCI），将覆盖 21 个高速公路运营公司所管养的 65 条高速公路路段，预计检测总里程近 4000 公里，较去年相比增加了近 2000 公里里程。

本次路网检测工作时间紧、任务重，为了提高检测效率，中心路检人员积极与各养护管理单位沟通协调，重点对总体进度、人员安排、设备配置、路线规划、安全作业等方面进行精心组织和系统规划，先后多次优化监测方案，细化监测过程，保质保量完成了监测外业部分任务。

采集完成外业数据后，将由技术人员集中力量整理内业资料，对所采数据进行处理，同时结合上一年度路况监测结果，进行了全面、系统的数据分析，形成科学准确的监测结果及处理意见。下一步，中心将通过路网运行监测，建立路网病害“大数据库”，对每年度采集的数据进行综合分析比对，为市交通局及相关管养单位提交内容详实、数据可靠、分析精准的监测报告。

在接下来的工作中，中心将继续严格遵循监测方案和评价机制开展路网监测工作，科学分析监测数据，及时了解所检路况的病害程度，实现路网“可视、可测、可控”，为推动重庆市交通行业管养工作和高速公路养护决策提供科学数据和技术支撑。

第六届重庆交通十优工程师介绍

正高级工程师 祖福兴



祖福兴，男，1973 年 10 月出生，中共党员，毕业于重庆交通大学港口、海岸及近海工程专业，工学博士，正高级工程师，现任中铁长江交通设计集团有限公司水运所所长。该同志主持完成港口航道科学研究与勘察设计 100 余项。作为项目负责人，主持完成的果园港，已成为长江上游航运中心建设的标志性工程，2016 年 1 月习近平总书记视察果园港后，提出了“四个一流”，已成为国家交通强国战略指

导思想。获得了国家及省部级科技奖和勘察设计奖 50 项，发表论文被 SCI 和中文核心期刊收录 10 篇，获得国家发明专利 4 项，起草了国家及市级规范标准 3 项，撰写国家自然科学基金专著 1 部。在内河枢纽型港口、山区河流航道、高坝通航建筑物、内河邮轮港等关键技术上获得多项全国首创，产生了显著的社会经济效益。荣获重庆市优秀青年设计师和建国 70 周年最美勘察设计人称号。2021 年，被授予“第六届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

正高级工程师 董文斌



董文斌，男，1972 年 5 月出生，中共党员，毕业于重庆工商管理硕士学院工商管理专业，研究生学历，正高级工程师，现任重庆市轨道交通（集团）有限公司党委委员、副总经理。该同志主持编制《重庆轨道交通智慧轨道信息化规划》及《重庆轨道交通 2021-2025 年智慧轨道总体实施方案》，率先通过专家评审在城轨交通行业内发布，推动综合交通系统向网联化、协同化和智慧化方向发展，打造具有重庆特色的“1-3-5-8-N”智慧城轨体系；围绕交通建设“三年计划”和城市品质提升行动，科学组织实施多条重庆轨道交通线路建设，严格督促落实项目建设关键时间节点，全力保障各项目工程的进度、质量、安全、投资等控制良好；参与国家发改委示范工程“重庆轨道交通互联互通 CBTC 系统研发及产业化项目”研究，在国际上首创城轨交通互联互通共线运营资源共享；组织推进轨道乘车码与渝康码两码融合，实现乘车支付与验码进站同步服务，交通职工疫情防控与大数据、渝康码融合，实现职工行程轨迹、健康码、疫苗接种信息等疫情防控预警全覆盖，为保障市民公共出行安全作出突出贡献。发表学术论文 4 篇（均为独著或第一作者），参编标准 4 部，获个人荣誉 2 项。2021 年，被授予“第六届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

主 编：陈孝来

办公地址：重庆市渝北区红锦大道 20 号

联系电话：023-89183005（办公室电话及传真）

责任编辑：戚将军 罗超 杨荣光 杨树明 孙跃

邮政编码：401147

投稿邮箱：56731767@qq.com / cqglxh@sina.com